

B.A.P. "ALMIRANTE GRAU"

Bienvenido a bordo



Bienvenido a bordo

El B.A.P. "Almirante Grau", Buque Insignia de la Marina de Guerra del Perú abre sus puertas y les brinda su hospitalidad.

Nuestra nave debe su nombre a la memoria del Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau Seminario, héroe máximo de nuestra Marina de Guerra, quien al mando del legendario monitor "Huáscar" realizó una extraordinaria campaña marítima, muriendo heroicamente el 08 de octubre de 1879, en defensa de un pabellón que jamás arrió.

Los hombres que tripulan este buque le ofrecen su sincera amistad, alentando crear vínculos fraternos perdurables en un anhelo de integración cada día más necesaria.

Al darle la bienvenida a nuestro buque, en nombre de la Marina de Guerra del Perú, queremos que usted se sienta como en su propia casa.

El Comandante

Biografía del Almirante Grau

Don Miguel Grau nació en el puerto de Paita, el 27 de julio de 1834. Tan sólo a los 10 años ya cruzaba el océano y a los 17 años era un curtido hombre de mar. A los 20 años ingresó en la Marina de Guerra como Guardiamarina a bordo de los buques *"Rímac"*, *"Vigilante"* y *"Ucayali"*.

En 1855, como Alférez de Fragata, fue trasladado a la fragata *"Apurímac"*. El 11 de setiembre de 1863, obtuvo el despacho de Teniente Segundo, a bordo de la corbeta *"Unión"*. Quince meses después, ascendió a Capitán de Corbeta.

Siendo Capitán de Fragata, al mando de la corbeta *"Unión"*, expuso por primera vez su vida en defensa de la Patria durante el Combate de Abtao el 07 de febrero de 1866.

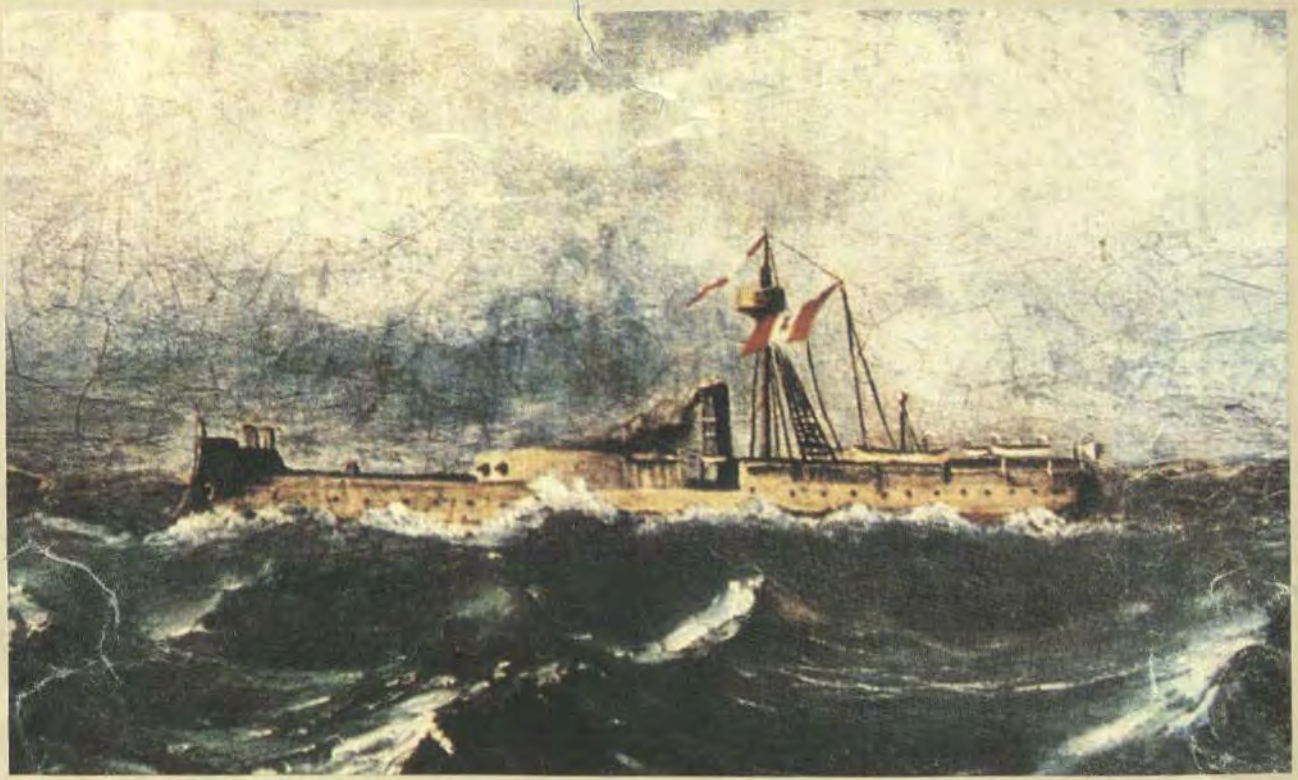
A fines de 1867, el Capitán de Fragata Miguel Grau regresó al servicio como comandante del monitor *"Huáscar"*. Ascendió a Capitán de Navío el 19 de abril de 1873.

Fue siete meses Comandante General de la Escuadra a bordo de la *"Independencia"* y del *"Huáscar"*, controlando desde su importante puesto las actividades de la Institución, percatándose de sus deficiencias y debilidades. Comprendió, con claridad, el peligro que venía del Sur. Grau aconsejó reiteradamente en informes oficiales, juntas técnicas y conversaciones políticas, que se reorganizara la Armada. No fue atendido. Desalentado, ingresó en política representando a Paita en las Legislaturas de 1876, 77 y 78. Durante ese período fue Vocal de la Junta Revisora de Ordenanzas Navales.



Miguel Grau, "El caballero de los Mares", paradigma de la Patria

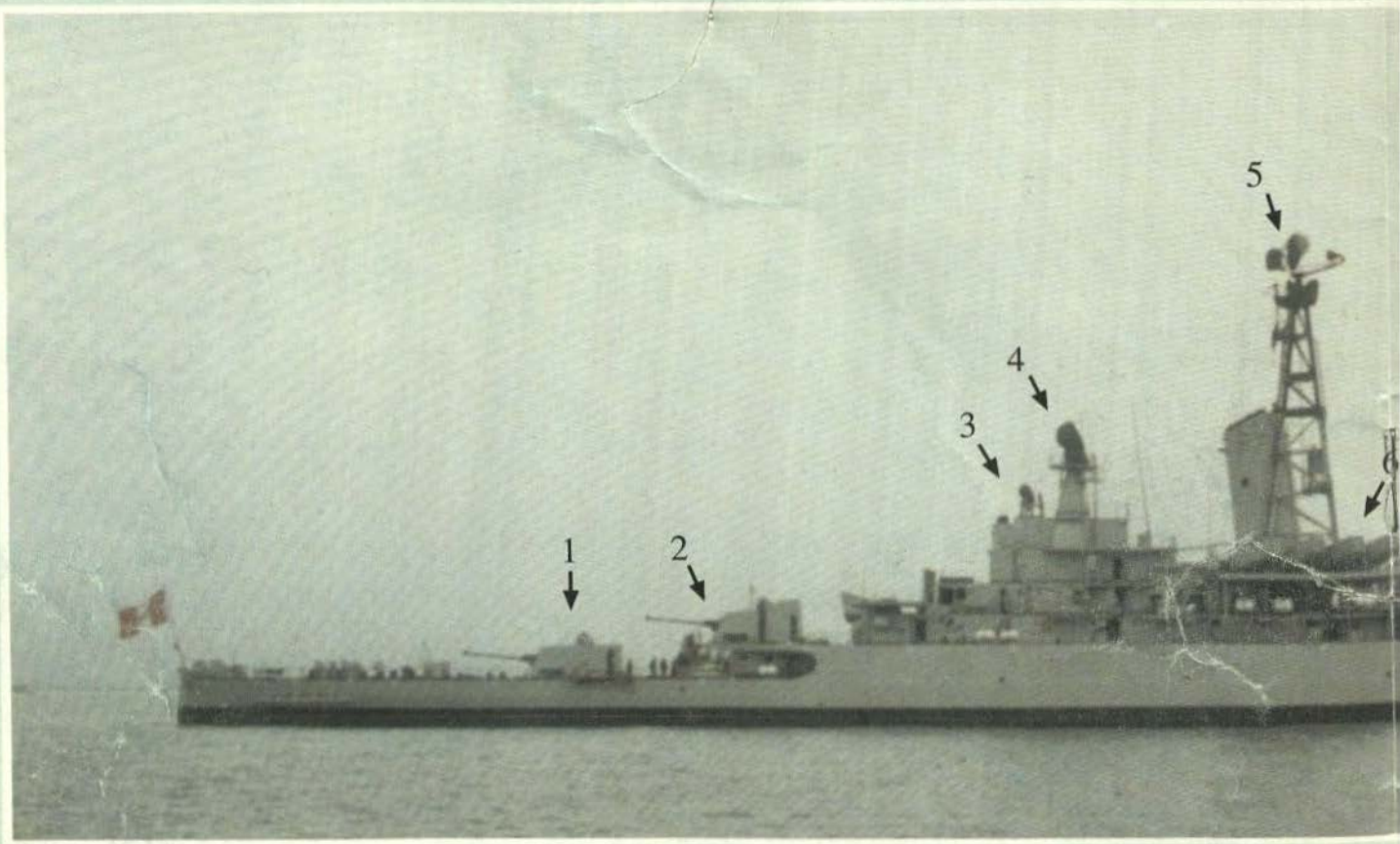
Viajó a Chile en el verano de 1877 y 78 a recoger los restos de su padre. A su retorno, informó de los preparativos bélicos de esa nación y la manifiesta superioridad en que se hallaba su Escuadra. En 1879, tal como



había predicho se inició la guerra. Participó en el primer Combate de Iquique, primer Combate de Antofagasta, en la captura del transporte *"Rímac"* y en el bombardeo de objetivos y localidades enemigas fortificadas. Finalmente, el 08 de octubre de 1879, aceptó el reto que le tenía reservado la historia. En Angamos, y en gesto hermoso ordenó a la corbeta *"Unión"* que se pusiera a salvo, enfrentando solo con su heroica tripulación a la escuadra enemiga.

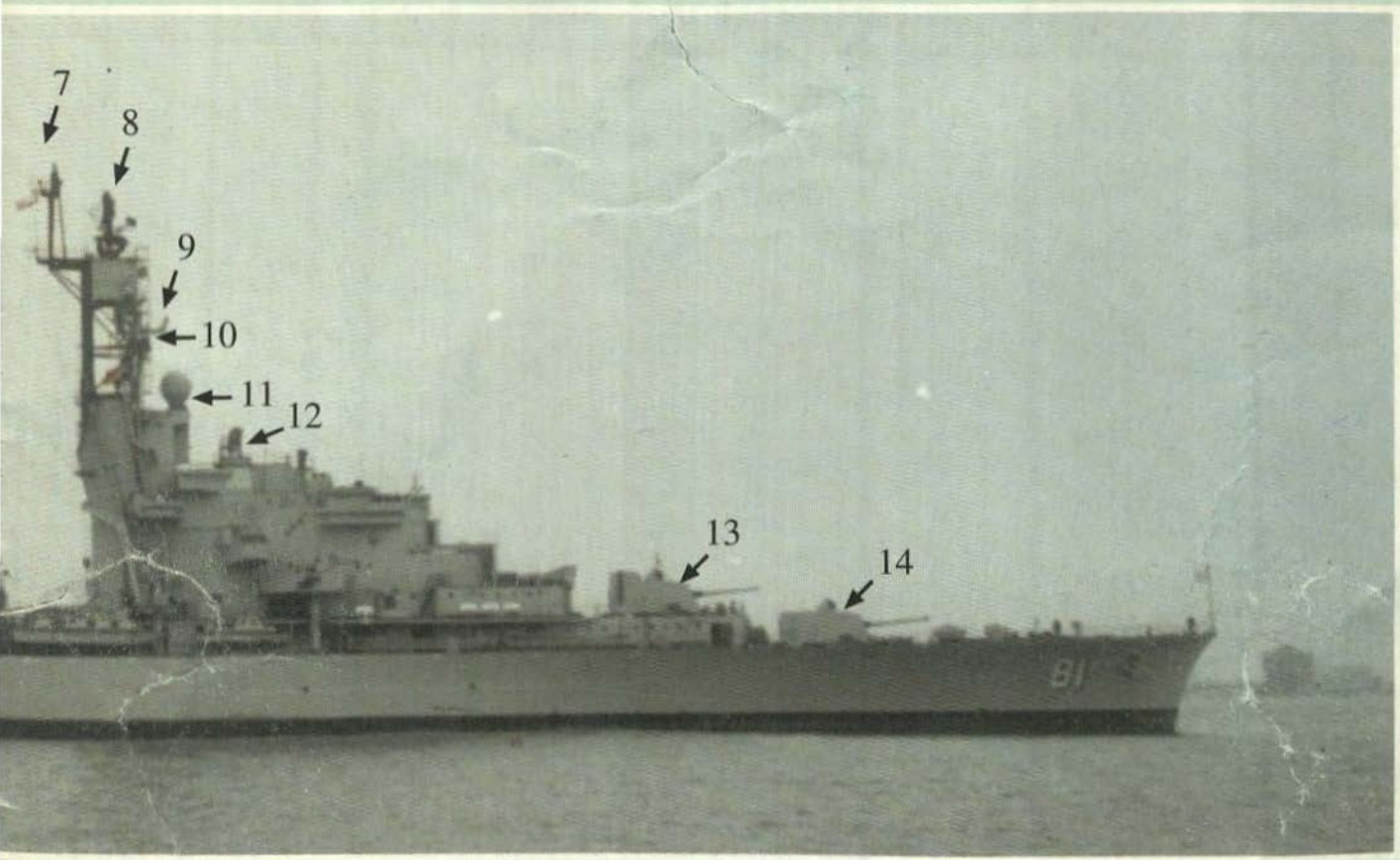
A las 09:20 horas, se inició el combate. Los primeros proyectiles chilenos que alcanzaron al monitor causaron grandes daños: un cañón y el timón quedaron inutilizados. Otra granada de la segunda descarga enemiga cayó en la torre de mando y estalló dentro. Grau y sus oficiales de órdenes volaron en pedazos.

Este fue el punto final de su heroica campaña en la que durante cinco meses tuvo en jaque a toda una escuadra. En todo momento supo, con certeza, el futuro inevitable que le esperaba dada la superioridad enemiga, y cada día que pasó durante ese lapso, fue entregando una parte de su vida en defensa de la Patria, sin rendirse jamás.



LEYENDA

01) Torre 64
02) Torre 63
03) Antena LIROD popa
04) Antena Radar STIR
05) Antena Radar LW
06) Misiles Otomat
07) Antena Sistema RAPIDS
08) Antena Radar DA
09) Antena Radar DECCA
10) Antenas Sistema SCIMITAR
11) Antenas Radar WM-25
12) Antena LIROD proa
13) Torre 62
14) Torre 61



PLANTA DE PROPULSIÓN Y GENERACIÓN ELÉCTRICA

- Cuatro (04) calderas de tipo "A" automatizadas, de doble envuelta, con seis (06) quemadores c/u.
- Dos (02) turbinas de crucero
- Dos (02) turbinas de alta
- Dos (02) turbinas de marcha atrás
- Dos (02) ejes con hélices de paso fijo
- Potencia en el eje: 85,800 HP (c/u.)
- Cuatro (04) Evaporadoras (240 toneladas/día)
- Dos (02) calderas auxiliares
- Cuatro (04) grupos electrógenos MTU de 450 Kw. c/u.
- Cuatro (04) turbogeneradores de 1,000 Kw. c/u.
- Tipo de combustible: petróleo Diesel-2
- Capacidad de almacenamiento de combustible: 592,241.28 gls.

Datos Históricos



La construcción del buque se inició con la colocación de la quilla el 05 de setiembre de 1939, en los astilleros Wilton - Rotherdam, Holanda. Debido al inicio de la Segunda Guerra Mundial su construcción fue interrumpida, reiniciándose al término de la guerra y concluyéndose el 18 de noviembre de 1953. Desde entonces, prestó servicios en la Real Marina Holandesa con el nombre de "De RUYTER" hasta que fue adquirido por el gobierno peruano en marzo de 1973. El 23 de mayo del mismo año, se afirmó el Pabellón Nacional en la Base Naval de "Den Helder", Holanda, asignándosele el nombre de "ALMIRANTE GRAU".



En marzo de 1985 es enviado a Holanda para un proceso de modernización, que incluyó el recorrido completo y automatización de la Planta de Ingeniería y el cambio del Sistema de Armas por uno de última generación. Regresó a Perú en febrero de 1988, siendo reincorporado a la Fuerza de Superficie como Buque Insignia de la Marina de Guerra del Perú en julio de 1989.



Misión y capacidades del buque

La misión del B.A.P "*Almirante Grau*" está dada en función de sus capacidades, las mismas que le permiten conducir operaciones de superficie que involucren el empleo de misiles de mediano alcance, artillería de 6 pulgadas, capacidades de Guerra Electrónica y facilidades de Comando y Control en provecho del Comandante de una Fuerza de Tarea, embarcado a bordo.

El B.A.P. "*Almirante Grau*" es un buque tipo Crucero Ligero Misilero: de 188.7 metros de eslora, 17.5 metros de manga, 12,165 toneladas de desplazamiento, 32 nudos de velocidad máxima (59 Km/hora) y 700 hombres de dotación.

Como arma principal cuenta con ocho (08) misiles "Otomat" de 120 Kms. de alcance para blancos de superficie. Asimismo, cuenta con cuatro (04) torres dobles de 6 pulgadas contra blancos aéreos, de superficie y bombardeo de costa; ocho (08) montajes antiaéreos de 40 mm, y dos(02) mesas lanzacargas para blancos submarinos.

El buque está en capacidad de navegar por períodos prolongados sin necesidad de reabastecerse de combustible, agua o víveres, para lo cual cuenta con todo tipo de servicios para una tripulación de hasta 1,000 hombres, tales como: habitabilidad, servicios higiénicos, cocinas, comedores, salas de esparcimiento, panadería, bazar, sastrería, zapatería, peluquerías, gimnasio, circuito cerrado de televisión y todo tipo de talleres (de tornos, de electricidad, de electrónica, de reparaciones menores, etc.) para efectuar cualquier reparación que se presente durante la navegación. Tiene, además, una enfermería totalmente acondicionada y equipada, la misma que cuenta con una sala de operaciones, consultorio odontológico, laboratorio, rayos "X", salas de aislamiento y recuperación.







Poder y Gloria

¡Grau!



¡Hasta pronto!



Diagramación: Virginia Lacherre Calderón